



ÎMPREUNĂ PUNEM VIRUSUL ÎN IZOLARE



Sef nou la Uzina Mecanică și Șasiuri Dacia

■ Noul director a lucrat trei ani în India



Gabriel Vieru este noul director al uzinei Mecanică și Șasiuri Dacia de la Mioveni. Preia această responsabilitate de la Mihai Alexa, care devine director al direcției Igienă, Securitate/Sănătate, Mediu și Social la nivelul Groupe Renault România, post nou creat. **S.M.**

Parcursul profesional și experiența celor doi se confundă cu dezvoltarea celei mai complexe uzine mecanice la nivel mondial, în cadrul Grupului. Gabriel Vieru s-a alăturat Groupe Renault România în 2007 ca inginer expert în Inginerie și Fabricație Cutii de Viteze. A fost pe rând, manager Calitate, șef departament adjunct Cutii de Viteze TLx, șef departament Uzinaj Șasiuri și șef departament

tament Cutii Viteze TL și JH. Din 2017 a fost în ex-patriere director Fabricație al uzinei Mecanice și al uzinei Vehicule din cadrul Renault Nissan Automotive India PL din Chennai. Este absolvent al Universității Tehnice Gheorghe Asachi din Iași și al unui master în cadrul aceleiași instituții de învățământ superior. Înainte de a veni la Da-

cia, a fost inginer la ASAM și BMT Caratron Group Iași.

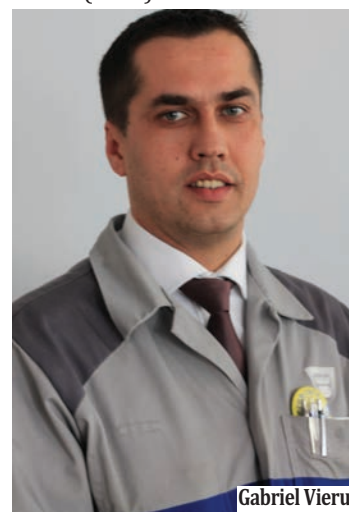
Mihai Alexa a condus Uzina Mecanică și Șasiuri Dacia din 2019. A coordonat activitatea de uzinare și tratament termic a cutiilor de viteze, a fost șef proiect Cutii de

Viteze TL8, director adjunct Fabricație și manager Calitate în relația cu furnizorii. În 2010 merge în Franța, la Technocentre, unde este pilot Sinteză Performanță și Calitate Mecanică. Revine după un an și ocupă pe rând funcțiile de director Calitate, director Fabricație, director Tehnic al Uzinei Mecanică și Șasiuri Dacia. Mihai Alexa a absolvit Universitatea Politehnica București, facultatea de Științe și Ingineria Materialelor. Mihai Alexa și Gabriel Vieru fac parte din comitetul de management de țară al Groupe Renault România.

80% la export

Uzina Mecanică și Șasiuri Dacia înglobează o diversitate de tehnologii de fabricație. În cele patru departamente ale uzinei sunt produse piesele brute din aluminiu, se assemblează motoarele și cutiile de viteze, se montează punțile față și spate, osiile și cadrele GMP (grup moto propulsor) pentru vehiculele din gama Dacia, Renault și Nissan, asamblate la Mioveni și în alte uzine din lume. Uzina folose-

ște sistemul de producție comun uzinelor din cadrul Alianței Renault Nissan Mitsubishi, Alliance Production Way (APW). La Uzina Mecanică și Șasiuri Dacia se fabrică peste 500.000 de motoare și aproximativ 500.000 de cutii de viteze, din care 80% merg la export prin intermediul Direcției Logistica Dacia și a celui mai mare centru logistic al Alianței Renault Nissan Mitsubishi, Alliance International Logistics Network (AILN).



Gabriel Vieru

Peste 2 milioane de vehicule (Dacia, Renault sau Nissan) din lume sunt echipate cu motoare produse în România, la Mioveni.

Polițiștii la vânatoare de șoferi beți!

Peste 50 de polițiștii rutieri argeșeni au acționat în medie, zilnic, în zilele de sâmbătă și duminică, pe toate drumurile din județ, pentru creșterea gradului de siguranță rutieră, în contextul unor valori ridicate de trafic, anunță Inspectoratul Județean de Poliție Argeș. **M.S.**

Sâmbătă și duminică polițiștii din cadrul Serviciului Rutier Argeș și cei ai structurilor de poliție rutieră municipale și orașenești au organizat o serie de acțiuni care vizau în special pentru depistarea conducătorilor auto aflați sub influența băuturilor alcoolice sau a substanțelor cu efect psihoactiv, dar și alte încălcări ale regulilor rutiere. Ca urmare a abaterilor constatate, au fost aplicate 460 de sancțiuni contravenționale, în valoare totală de peste 120.000 de lei. De asemenea, au fost reținute, în vederea suspendării dreptului de circulație, 23 de permise de conducere și au fost retrase 7 certificate de înmatriculare. Polițiștii rutieri argeșeni vor continua să acționeze, pe toate drumurile din județ, atât pentru respectarea recomandărilor medicale specifice stării de alertă, cât și pentru depistarea conducătorilor auto care nu respecta regimul legal de viteze, și a celor aflați sub influența alcoolului sau a substanțelor cu efect psihoactiv. „Vă recomandăm să circulați cu viteză redusă, permanent adaptată condițiilor meteo-rutiere și adoptați o manieră preventivă de condus. Nu vă angajați în efectuarea de manevre riscante, nu uitați de politețea rutieră și respectați indicațiile polițiștilor, aflați la datorie”, a transmis IPJ Argeș.



Mihai Alexa